

## L'industrie aéronautique brésilienne au défi de son autonomie

Le mardi 9 mai 2023, le ministre de la Défense José Mucio et le président brésilien Lula ont inauguré la ligne de fabrication brésilienne de l'avion de combat Saab F-39E/F Gripen au sein des installations industrielles de l'avionneur Embraer, basées à Gavião Peixoto, dans l'État de São Paulo<sup>1</sup>. Ce lancement témoigne de la dynamisation de l'industrie aéronautique du pays avec le projet militaire de défense nationale F-X2, lancé en 2008<sup>1</sup>.

### Le rayonnement d'Embraer au service de la diversification de son industrie militaire aérienne

Créé en 1969 par un ancien commandant de l'armée de l'air brésilienne, Oziere Salva, Embraer est le plus grand exportateur d'aéronefs du Brésil. L'entreprise est réputée pour le nombre important de jets d'affaires et d'avions commerciaux qu'elle développe, 159 au total en 2022<sup>2</sup>. Dans le domaine de l'aviation commerciale, l'éventail de clients de l'entreprise s'étend à une centaine de compagnies aériennes, réparties dans 60 pays. Avec 1 700 avions civils en service, l'industrie a également livré plus d'un millier de jets privés à des clients répartis dans plus de 70 pays. La ligne de fabrication de l'avion de combat *Saab F-39* marque une nouvelle ère dans l'histoire du constructeur Embraer. Elle permet au Brésil de renforcer ses capacités militaires aériennes, en coopération avec l'entreprise suédoise.

### Une coopération nécessaire à l'émergence de la puissance aéronautique brésilienne

En plus d'être pionnier dans l'aviation civile, Embraer s'inscrit progressivement comme un acteur notoire de l'industrie militaire. À ce jour, plus d'une cinquantaine d'armées dans le monde (portugaise, hongroise, chilienne, sénégalaise, etc.) utilisent ses appareils militaires. Il s'agit d'avions de transport stratégique, tels que le *KC-390 Millennium* ou d'attaque comme le turbopropulseur *Super-Tucano EMB 314*, utilisé dans le cadre de la lutte anti-guérilla. L'industriel produit également des systèmes de défense comme le radar de surveillance *SENTIR M-20*<sup>3</sup>.

Afin de poursuivre son développement militaire, Embraer bénéficie d'accords établis par le gouvernement brésilien avec d'autres entités. Dans le cadre du projet national de défense stratégique, nommé *F-X2*, l'armée de l'air brésilienne (*Força Aérea Brasileira - FAB*) a établi une coopération avec le constructeur aéronautique suédois Saab en 2014. Il prévoit un transfert de technologies aux entreprises brésiennes et l'engagement de produire 36 nouveaux chasseurs *Gripen*, entre 2019 et 2024. Le *Gripen Design and Development Network (GDDN)*, créé en 2016 par les deux entreprises, constitue le point central du transfert de technologies entre la Suède et le Brésil<sup>4</sup>. Ce développement d'une valeur d'environ 3,5 Mds d'euros<sup>5</sup>, mobilise l'industrie de la défense nationale et favorise l'autonomie de son industrie aérospatiale. Le Brésil prépare la seconde commande de 36 avions de chasse *F-39 Gripen*, qui remplaceront les *Mirage 2000*, retirés du service, comme les avions d'attaque au sol *AMX* et *Northrop F-5*. Cependant, afin de conserver sa souveraineté militaire aérienne la *FAB* affirme qu'il lui faudrait entre 60 et 80 *F-39 Gripen*.

L'augmentation numérique des forces aériennes du pays permettrait notamment la surveillance des frontières amazoniennes. Outre cela, cela pourra conforter sa position de puissance régionale, déjà amorcée avec la création de l'UNASUL (l'Union de l'Amérique du Sud) en 2008. Enfin, le Brésil recherche le statut de puissance internationale, comme lorsqu'il mène des exercices de contrôle aérien avec des pays d'Afrique dans le cadre de la Zone de paix et de coopération de l'Atlantique-Sud (ZOPACAS)<sup>6</sup>, afin d'éviter l'ingérence d'États dans cette région.

*Le Brésil renforce ses capacités aériennes, en faisant appel à son industrie Embraer, avec l'aide de la compagnie suédoise Saab. Dans un contexte de réarmement des États dans le monde, ce partenariat permet au Brésil de renforcer sa position de premier rang en Amérique du Sud et des pays émergents. À travers l'ouverture de sa ligne de production Brasília cherche à consolider son leadership économique régional (priorité du Président Lula) en développant de nouveaux partenariats en Amérique latine (Colombie, Argentine...), dont le pays serait le principal bénéficiaire. Mais ce partenariat lui permet également de construire une coopération avec un industriel européen, lui donnant un caractère international.*

1 « Ligne d'assemblage du Gripen au Brésil ! », *Avia News*, 10/05/2023.

2 « Embraer Delivers 159 jets in 2022 », *Embraer*, 17/02/2023.

3 « Multi-mission platforms », *Embraer*.

4 « Embraer : le pionnier brésilien devenu géant de l'aviation », *OMPI*, décembre 2017.

5 « Ligne d'assemblage du Gripen au Brésil ! », *Avia News*, 10/05/2023.

6 « Natalia Frozel Barros, Vers une nouvelle pensée stratégique brésilienne », février 2013.